

Kat.č.0732 DIGITÁLNA NABÍJAČKA AUTOBATÉRIÍ 12V NAPÁJANIE

Menovité napätie: AC 220-240V Menovitý prúd: 1,59A
Nabíjací prúd: DC12V 2/6/10/15A Výstup: DC 12V 15A

DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY:

1. Tento prístroj nie je určený na použitie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými a duševnými schopnosťami alebo nedostatkom skúseností a znalostí obsluhy pokiaľ neboli poučení o použití prístroja osobou zodpovednou za jej bezpečnosť. Zabezpečte, aby sa deti s nabíjačkou nemohli hrať.
2. Práca v blízkosti oloveného akumulátora je nebezpečná. Akumulátor vytvára výbušné plyny pri normálnej prevádzke. Z tohto dôvodu je veľmi dôležité stále pred použitím nabíjačky si prečítať tento manuál a dodržiavať presný návod.
3. Pre zníženie rizika výbuchu akumulátora dodržiavajte tento návod a návody vydané výrobcom akumulátora a výrobcom iných zariadení, ktoré máte v úmysle používať v okolí akumulátora. Preskúmajte varovné symboly na týchto produktoch a na motori.
4. Používajte nabíjačku iba vo vnútri, nevystavujte ju dažďu.

VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSŤ

1. **Používajte nabíjačku iba na nabíjanie olovených akumulátorov. Nepoužívajte nabíjačku pre iný typ akumulátorov**, pretože by mohli prasknúť a spôsobiť zranenie osôb a poškodenie majetku.
2. Používajte výstupný konektor pre napájanie zariadení s menovitým napätím DC12V a menovitým prúdom menším ako 12A.
3. Používajte iba príslušenstvo odporúčané alebo predávané výrobcom. Používanie neodporúčaného príslušenstva môže viesť k požiaru, elektrickému šoku alebo zraneniu.
4. Pri odpájaní nabíjačky zatiahnite za zástrčku, nie za kábel. Ťahaním za kábel môže dôjsť k poškodeniu kábla alebo zástrčky.
5. Nepoužívajte nabíjačku s poškodeným káblom alebo zástrčkou. Vymeňte kábel ihneď.
6. Nepoužívajte nabíjačku ak dostala prudký úder, bola hodená o zem alebo iným spôsobom poškodená. Odneste ju kvalifikovanému odborníkovi na kontrolu a opravu.
7. Nerozoberajte nabíjačku. Zoberte ju kvalifikovanému odborníkovi keď je potrebná údržba alebo oprava. Opakovaná montáž môže spôsobiť elektrický šok alebo požiar.
8. Na zníženie nebezpečenstva úrazu elektrickým šokom odpojte nabíjačku zo zásuvky pred začatím akejkoľvek údržby alebo čistenia.
9. Nepoužívajte predlžovací kábel pokiaľ to nie je nevyhnutné. Používanie nevhodného predlžovacieho kábla môže spôsobiť požiar alebo elektrický šok. Ak predlžovací kábel musí byť použitý, uistite sa, že:
 - Vidlice na zástrčke predlžovacieho kábla sú rovnakého počtu, veľkosti a tvaru ako sú zástrčky na nabíjačke.
 - Predlžovací kábel je správne zapojený a v dobrom elektrickom stave.
 - Veľkosť vodičov je dostatočne veľký pre hodnotenie AC amper hodnotenie nabíjačky.
10. Vždy nabíjajte akumulátor v dobre vetranej miestnosti. NIKDY nepoužívajte v uzavretom priestore alebo v zakázanej oblasti bez dostatočného vetrania. UPOZORNENIE: riziko výbuchu plynu.
11. Umiestňujte nabíjačku tak ďaleko od akumulátora ako to povoľuje DC kábel nabíjačky.
12. Nevystavujte nabíjačku dažďu a snehu.

13. NIKDY nenabíjajte zmrazený akumulátor. Ak tekutina v akumulátore (elektrolyte) je zamrazená, dajte do teplej miestnosti aby sa rozmrazila pred nabíjaním.
14. NIKDY nedovoľte aby kyselina z akumulátora kvapkala na nabíjačku počas nabíjania.
15. NIKDY nenastavujte akumulátor na nabíjačke.
16. NIKDY nedávajte nabíjačku priamo nad akumulátor, ktorý nabíjate. Plyny z akumulátora spôsobujú koróziu a nabíjačka sa poškodí.
17. NIKDY nespájajte štipce akumulátora ak nabíjačka je pod napätím.
18. NIKDY nenaštartujte motor s nabíjačkou napojenou na akumulátor.

OPATRENIA PRE OCHRANU OSÔB A BEZPEČNOSŤ

1. **UPOZORNENIE:** Pri narábaní s akumulátormi používajte ochranný odev a ochranu očí.
2. Ubezpečte sa, že stále je niekto nablízku, aby Vám pomohol v prípade potreby.
3. Majte dostatok čistej vody a mydla nablízku pre použitie pre prípad ak by sa kyselina z akumulátora dostala do kontaktu s pokožkou alebo šatstvom, umyte ihneď s mydlom a vodou.
4. Nedotýkajte sa očí pri práci s akumulátorom. Kvapky kyseliny (korózia) sa môžu dostať do Vašich očí! Ak sa kyselina dostane do Vašich očí, ihneď vypláchnite tečúcou studenou vodou po dobu minimálne 10 minút. Ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.
5. Odstráňte všetky osobné kovové predmety ako prstene, náramky, retiazky a hodinky počas práce s oloveným akumulátorom. Olovené akumulátory môžu produkovať skrat dostatočný nato aby zvaril prsteň (alebo niečo podobné) k železu a spôsobil ťažké popáleniny.
6. Dávajte si pozor aby kovový nástroj alebo iný kov nespadol na akumulátor. Kov môže spôsobiť iskrenie alebo skrat akumulátora alebo iného elektrického prístroja. Iskrenie môže spôsobiť výbuch.
7. Vždy používajte nabíjačku vo voľnom a dobre vetranom priestore.
8. NIKDY nefajčite a nikdy nedovoľte aby iskra alebo plameň sa dostala do blízkosti akumulátora alebo motora. Akumulátory vytvárajú výbušné plyny!

VLASTNOSTI:

Táto nabíjačka má vysoký dobíjací prúd, až 12Amp a nízky dobíjací prúd až 2Amp. Je určená pre nabíjanie iba 12 voltových olovených akumulátorov – bezúdržbové, pre osobné automobily, nákladne lode – ktoré sú používané v autách, kamionoch, poľnohospodárskych strojoch a zariadeniach, lodiach, RV a SUV, kosačkách a záhradných traktoroch, motorkách, vodných plavidlách, sánoch, ATV, pri nákladných automobiloch a rôznych obchodných aplikáciách.

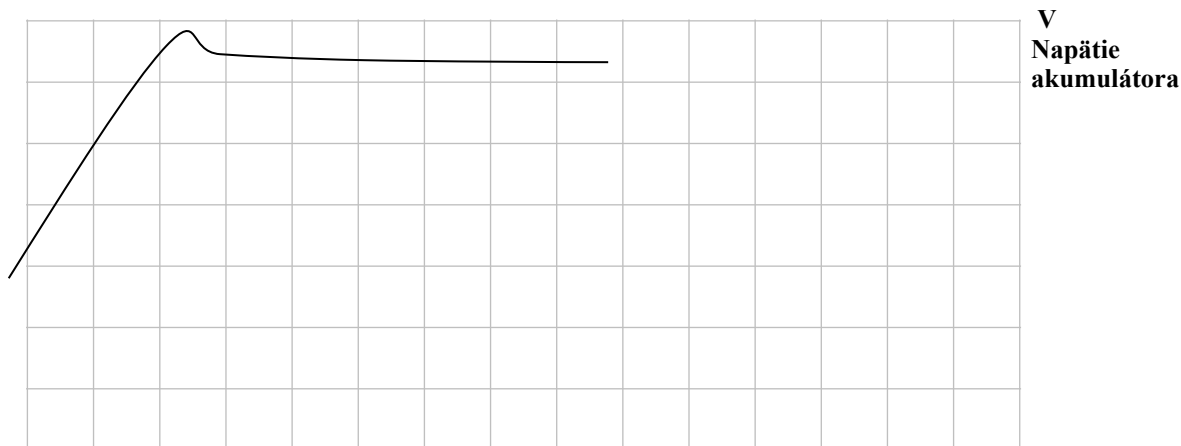
Tento akumulátor má tiež 12V výstupný konektor, ktorý poskytuje pracovný prúd do 12 Amp pre všetky 12V DC prevádzkované spotrebiče.

Tento akumulátor je založený na mikroprocesori a má 3-fázový dobíjací cyklus. (Pozri obrázok 1). V prvej fáze je v podstate stály nabíjací prúd. Toto pokračuje až kým napojený akumulátor je na 85 percent nabitý. Keď skončí prvá fáza, nabíjanie prejde do druhej fázy, do absorpčnej fázy. Táto fáza je v podstate fáza stáleho napätia a dodáva približne 10 percent nabíjania. Na konci druhej fázy nabíjačka postúpi do tretej fázy.

Tretia fáza udržiava stále napätie v akumulátory aby ostal úplne nabitý.

Nabíjačka ukazuje FUL po skončení druhej fázy kým je bezpečné nechať nabíjačku na akumulátore.

DIGITÁLNA 12A NABÍJAČKA (trojfázne nabíjanie)



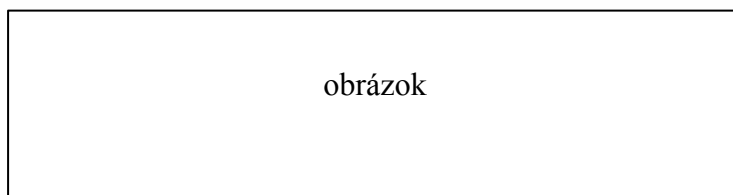
Constant current – stály prúd; FULL – nabitý; Constant voltage – stále napätie; Float Charge – udržiavacie nabíjanie

NABÍJAČKA MÁ TRI NASTAVENIA NABÍJACIEHO PRÚDU s 2/6/12 tlačidlom spínačov nabíjacieho prúdu

- a) 2 amp: pre menšie akumulátory ako napr. v kosačkách na trávu, snežných skútrov, motocyklov, atď.
Kapacita akumulátora: 6-20Ah
- b) 6 amp: pre stredné akumulátory ako napr. v menších automobiloch.
Kapacita akumulátora: 20-40 Ah
- c) 10 amp: pre akumulátory osobných automobilov
Kapacita akumulátora: 40-100 Ah
- d) 15 amp: pre akumulátory osobných automobilov
Kapacita akumulátora: 50-200 Ah

OVLÁDACIE PRVKY A UKAZOVATELE:

Na tejto nabíjačke je šesť LED ukazovateľov a štyri spínačov, ktoré tvoria jej ovládacie prvky. Každé stlačenie spínača vydáva jedno pípnutie.



SPÍNAČE:

ZAPNUTIE/VYPNUTIE: Zatlačte a podržte 0,5 sekúnd, nabíjačka je zapnutá ak na obrazovke bliká „000“ (pohotovostný režim). Keď tento spínač je zatlačený a podržaný 1 sekundu, nabíjačka vypne.

TYP AKUMULÁTORA: Vyberte typ akumulátora z „WET“ „AGM“ „GEL“, a nabíjačka podľa toho prispôsobí nabíjanie.

Výber 2/6/10/15 amp: Prepnite nabíjací prúd medzi 2Amp, 6Amp, 10Amp, 15Amp a pohotovostným režimom. Obrazovka sa mení po každom potlačení a nabíjačka začne fungovať podľa nastavenia 1 sekundu po posledom zatlačení.

NAPÄTIE AKUMULÁTORA: Zatlačte toto tlačidlo v pohotovostnom režime počas nabíjania, obrazovka ukáže napätie autobatérie a podržte 3 sekundy.

12V DC VÝSTUP: Zatlačte toto tlačítko počas pohotovostného režimu (keď bliká „000“), 12V výstup zásuvky na zadnej strane nabíjačky je zapnutý. Zatlačte toto tlačítko ešte raz a nabíjačka prepne do pohotovostného režimu.

LED UKAZOVATELE:

AMP: Toto svetielko je zapnuté počas nabíjania a 12V výstupu.

VOLT: Toto svetielko je zapnuté keď napätie akumulátora je zvolené počas nabíjania a pohotovostného režimu.

FAULT: Toto svetielko je zapnuté keď sa vyskytne hociaká chyba počas prevádzky.

CHARGING: Toto svetielko svieti keď sa nabíja akumulátor.

FUL: Toto svetielko svieti keď je akumulátor nabitý. Ukazovateľ na pravej strane 12V DC výstupu svieti kým 12V zásuvka na výstup je zapnutá.

OVLÁDACIE PRVKY A UKAZOVATELE:

Na tejto nabíjačke je šesť LED ukazovateľov a štyri spínačov, ktoré tvoria jej ovládacie prvky. Každé stlačenie spínača vydáva jedno pípnutie:

Kód		RIEŠENIE PROBLÉMOV
000	Pohotovostný stav	
CHE	Skontrolujte stav akumulátora pred nabíjaním	
13.8	napätie akumulátora, zobrazuje reálne napätie akumulátora pri nabíjaní alebo v pohotovostnom režime	
05.8	1. nabíjací prúd pri režime nabíjania 2. pracovný prúd v 12V DC výstupnom režime	
F01	1. Bez pripojenia k akumulátoru 2. Skrat v spojení	Pripojte štipce na akumulátor. Vymeňte akumulátor.
F02	Zmeňte pripojenie pólov	Vypnite a vytiahnite nabíjačku zo zásuvky. Zvonu zapnite.
F03	1. Napätie v akumulátore je príliš nízke aby sa mohla nabíjať. 2. Vnútoraná otvorená komora. 3. 6V akumulátor je použitý.	Vypnite a vytiahnite nabíjačku zo zásuvky potom vymeňte akumulátor.
F04	1. Vo vnútri akumulátora je unikajúci prúd, akumulátor nemá dostatočnú kapacitu. 2. Nesprávny nabíjací prúd je vybratý.	Skúste znovu so správnym nabíjacím prúdom, ak to stále nefunguje, akumulátor môže byť poškodený zvnútra. Vymeňte akumulátor.

F05	Štípec akumulátora sa uvoľnil počas nabíjania. Nabíjačka prestane nabíjať a dá zvukový signál v priebehu 25 sekúnd.	Skontrolujte pripojenie a vyberte nabíjací prúd.
FUL	Akumulátor je celkom nabitý. Nabíjačka udržiava stále napätie aby akumulátor bol stále v nabitom stave kým sa nabíjačka vypne.	

V OJEDINELÝCH PRÍPADOCH NABÍJANIE JE UKONČENÉ SKORO ALE AKUMULÁTOR NEPRODUKUJE OČAKÁVANÝ VÝKON. V TOMTO PRÍPADE AKUMULÁTOR STRATIL SVOJU FUNKČNOSŤ A MUSÍ BYŤ VYMENENÝ.

Poznámky:

1. Zobrazený nabíjací prúd je nižší ako vybraný nabíjací prúd keď akumulátor je skoro nabitý. V takomto prípade nabíjanie prebieha v 2. a 3. fáze.
2. Ak akumulátor, ktorý sa nabíja má skrat, zasvieti FAULT LED. Použitím voltmetra určte napätie akumulátora a ak je menej ako 12 voltov, akumulátor je neopraviteľný alebo nenabíjateľný a musí sa vymeniť. Ak napätie je viac ako 12 voltov, ubezpečte sa, že na akumulátory nie je záťaž a znovu opakujte proces.
3. Ak akumulátor neprijíma nabíjanie, ubezpečte sa, že nabíjačka je napojená na fungujúcu 220 voltovú AC zásuvku. Vytiahnite nabíjačku a skontrolujte pripojenie akumulátora – ubezpečte sa, že je dobré spojenie medzi akumulátorom a podvozkom vozidla. Skontrolujte či akumulátor nie je sulfátovaný.
4. Ak akumulátor, ktorý sa má nabíjať je veľmi studený (pri teplotách nižších ako -0 C/32F) nemôže prijať vysoký stupeň nabíjania, čiže počiatočný nabíjací prúd bude pomalý. Nabíjací prúd sa zvýši ak sa akumulátor zateplý.

UPOZORNENIE: NENABÍJAJTE zmrazený akumulátor.

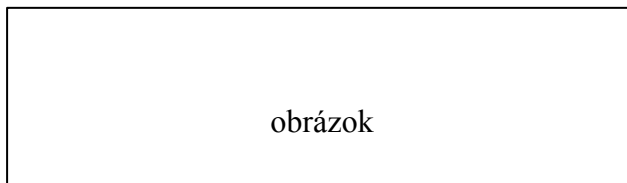
PRED NABÍJANÍM

1. Zistite napätie akumulátora z príručky vozidla.
2. Ak je potrebné odstrániť akumulátor z vozidla k nabíjaniu, alebo k vyčisteniu svoriek, vždy najskôr odstráňte kryty svoriek z akumulátora. Ubezpečte sa, že príslušenstvo vo vozidle je vypnuté aby to nespôsobilo nehodu.
3. Vyčistite kryty svoriek akumulátora. Nedovoľte, aby korózia sa dostala do kontaktu s očami.
4. Nalejte destilovanú vodu do každej komory kým kyselina akumulátora dosiahne stupeň určený výrobcom akumulátora. Toto pomáha očistiť plynatosť z buniek. Nepreplňujte.
5. Preštudujte všetky upozornenia výrobcu akumulátora, ako napr. odstránenie alebo neodstránenie krytov komôr počas nabíjania a odporúčaný nabíjací prúd.
6. Ubezpečte sa, že priestor okolo akumulátora je dobre vetraný počas nabíjania. Plyn môže byť odfúknutý použitím kartónu alebo iného nekovového predmetu, ako napr. ventilátor.
7. Ubezpečte sa, že počiatočný nabíjací prúd nie je vyšší ako odporúčanie výrobcu.

NÁVOD NA OBSLUHU: NABÍJANIE AKUMULÁTORA VO VOZIDLE

1. Položte AC a DC káble aby sa znížilo riziko poškodenia kapoty dverí alebo motora.
2. Zdržiavajte sa v bezpečnej vzdialenosti od lopatky ventilátorov, opaskov, kladiek a ďalších vecí, ktoré môžu spôsobiť poranenie osôb.
3. Zistite polaritu akumulátora. KLADNÝ pól (POS, P, +) má obvykle väčší priemer ako ZÁPORNÝ (NEG, N, -) pól.

4. Zistíte pól akumulátora, ktorý je pripojený k podvozku (uzemnenie). Ak záporný pól je pripojený k podvozku (ako pri väčšine vozidiel), pripojte KLADNÚ (ČERVENÚ) svorku nabíjačky ku KLADNÉMU (POS, P, +) neuzemnenému pólu. Pripojte ZÁPORNÚ (ČIERNU) svorku k podvozku vozidla. Nepripájajte svorku ku karburátoru, vedeniu paliva alebo ku kovovým časticiam. Pripojte ku kostre vozidla.



Ak kladný pól je pripojený k podvozku, pripojte ZÁPORNÚ (ČIERNU) svorku nabíjačky k ZÁPORNÉMU (NEG, N, -) neuzemnenému pólu akumulátora. Pripojte KLADNÚ (ČERVENÚ) svorku k podvozku vozidla. Nepripájajte svorku ku karburátoru, vedeniu paliva alebo ku kovovým časticiam. Pripojte ku kostre vozidla.

5. Pri odpojení nabíjačky najskôr odpojte AC kábel, odstráňte svorku od podvozku a potom odstráňte svorku od akumulátora.
6. Nenabíjajte akumulátor keď je motor v prevádzke.

NÁVOD NA OBSLUHU: NABÍJANIE AKUMULÁTORA NEPRIPOJENÉHO K VOZIDLU

Pri nabíjaní akumulátora nepripojeného k vozidlu najskôr určte typ akumulátora. Pre zníženie rizika iskrenia v blízkosti akumulátora, postupujte podľa týchto krokov:

UPOZORNENIE: Iskrenie v blízkosti akumulátora môže spôsobiť výbuch.

UPOZORNENIE: Pri odpojení akumulátora od vozidla alebo člna, odpojte najskôr uzemnený pól. Pri odpojení sa ubezpečte, že príslušenstvo vo vozidle je vypnuté aby to nespôsobilo nehodu.

POZNÁMKA: Lodný akumulátor musí byť odpojený a nabíjaný na brehu. Pre nabíjanie na palube je potrebná špeciálna výbava určená pre použitie na lodi.

UPOZORNENIE: Pri znovuzapojení akumulátora, pripojte najskôr uzemnený pól.

1. Zistíte polaritu pólov akumulátora. Na púzdre akumulátora bude vyznačený každý pól: KLADNÝ (POS, P, +) a ZÁPORNÝ (NEG, N, -) **POZNÁMKA:** Kladný pól má obvykle väčší priemer ako záporný pól.
2. Pripojte KLADNÚ (ČERVENÚ) svorku nabíjačky ku KLADNÉMU (POS, P, +) pólu akumulátora. Pripojte ZÁPORNÚ (ČIERNU) svorku nabíjačky k ZÁPORNÉMU (ČIERNEMU, N, -) pólu akumulátora.

Ubezpečte sa či je dobre pripojený.

UPOZORNENIE: Nepribližujte tvár k akumulátoru pri pripojení.

3. Pripojte AC kábel nabíjačky do 220V zástrčky.
4. Zapnite nabíjačku a vyberte intenzitu elektrického prúdu (pozri ovládacie prvky)

UPOZORNENIE: Uistite sa, že priestor v okolí akumulátora je dobre vetraný počas nabíjania. Plyn môže byť odfúknutý použitím kartónu alebo iného nekovového predmetu, ako napr. ventilátor.

5. Pokračujte v nabíjaní kým LCD obrazovka nabíjačky zobrazí „FUL“.
6. Keď akumulátor je nabitý, najskôr vytiahnite nabíjačku z AC zástrčky, potom (1) odpojte štipec od záporného pólu a (2) odpojte štipec z kladného pólu.
7. Vyčistite a odložte nabíjačku.

ČAS NABÍJANIA:

Približný čas nabíjania sa určí vydelením kapacity akumulátora s nabíjacím prúdom. Skutočný čas nabíjania závisí od stavu akumulátora.

12V výstup

Nabíjačka má 12V výstupný konektor na zadnej časti. Maximálny výstupný prúd je 12Amp.

Pre použitie výstupného konektora:

1. Vložte cigaretovú zástrčku prístroja do zásuvky.
2. Stlačte „12V DC výstup“ tlačidlo v pohotovostnom režime.
3. Zapnite prístroj.
4. Vypnite prístroj a vytiahnite zo zásuvky.
5. Vypnite 12V výstupný konektor stlačením „12V DC výstup“ tlačidla ešte raz.
6. Vypnite nabíjačku.

POZNÁMKA:

Skutočné výstupné napätie je 13.0 – 13.5 Volt, ktoré je to isté ako napätie v cigaretovej zásuvke vo vozidlách, keď je motor zapnutý. Uistite sa, že prístroj použije menej ako 140W.

RÝCHLY ŠTART

V prípade že napätie akumulátora je príliš nízke na štart motora, nabíjačka môže poskytnúť 5 minútové rýchle nabíjanie pre naštartovanie motora.

1. Nabíjajte akumulátor s nabíjacím prúdom 12Amp po dobu 5 minút.
2. Odpojte nabíjačku.
3. Naštartujte motor, ak motor nenaštartuje, nabíjajte akumulátor po dobu ďalších 5 minút predtým ako sa pokúsite znovu naštartovať motor.

Nepokúšajte naštartovať motor bez akumulátora. Môžete poškodiť systém vozidla. Pokiaľ motor sa točí, ale nenaštartuje po niekoľkých pokusoch, tam je problém s motorom a nie so štartovacím systémom vozidla. Netočte s motorom dokedy nevyriešite druhý problém.

STAROSTLIVOSŤ A ÚDRŽBA

Iba s minimálnou údržbou táto inteligentná nabíjačka autobaterií Vám dodá niekoľkoročnú spoľahlivú prevádzku. Dodržiavajte nasledovné kroky pre udržiavanie akumulátora v optimálnom stave: Po každom použití vyčistite štipce nabíjačky – uistite sa, že ste odstránili tekutinu, ktorá by mohla spôsobiť koróziu medených štipcov. Vyčistite púzdro nabíjačky mäkkou handričkou a v prípade potreby aj jemným tekutým mydlom. Udržiavajte káble nabíjačky voľne stočené počas skladovania aby sa predišlo poškodeniu káblov. Nepoužívajte nabíjačku, ak káble alebo štipce boli nejakým spôsobom poškodené.

Ak je napájací kábel poškodený, musí ho vymeniť výrobca, opravár alebo kvalifikovaná osoba aby sa predišlo nebezpečenstvu.

